

Wij zijn geen dozenschuivers!



De transportsector doet in de 21e eeuw heel wat meer dan spullen van a naar b brengen. Wat dat in de praktijk betekent, zagen de deelnemers aan de bijscholing Transport tijdens hun tweede cursusdag met eigen ogen.

De cursisten in Eindhoven hadden er al een eerste cursusdag opzitten – twee weken eerder – en enkele pittige huiswerkopdrachten gemaakt. Maar op maandag 30 januari was het tijd voor een kijkje in de praktijk. Groothandel in badkamerproducten Galvano liet voor de gelegenheid graag zien wat ze in huis heeft: een magazijn van 20.000 vierkante meter, met 10 miljoen toiletputten, pijpen, kranen, fittingen, badkuipen, tegels en andere sanitair artikelen. Twintig vrachtwagens leveren elke bestelling standaard de volgende dag af bij klanten in heel Nederland en België.

Indrukwekkende aantallen. “Toch zijn hier op piekmomenten slechts zo’n 35 mensen tegelijk aan het werk”, legt hoofd operaties Johan van den Boogaard uit, die de groep VMBO-docenten rondleidt. Niet veel, vinden de meesten van hen. “We hebben ook MBO-stagiairs. Daar besteden we veel aandacht aan, dat vinden we belangrijk. Maar we verwachten wel wat van ze!” Met het VMBO werkt Galvano nog niet samen. “Maar we staan overal voor open.” Kansen voor het VMBO én het bedrijfsleven dus!

Voicepicking

Albert Staring, docent aan het Liemers College in Didam, komt wel vaker in magazijnen. “Maar je ziet toch steeds weer wat nieuws. Zoals de veiligheidspet, die kende ik nog niet. Ik denk dat mijn leerlingen daar liever mee rondlopen dan met zo’n gele helm.” Wat je ook niet in elk magazijn tegenkomt is voicepicking. Op de afdeling kleingoed lopen de Galvano-orderpickers met headsets op. Een computerstem leidt ze naar het juiste vak. “Dat gaat veel sneller en nauwkeuriger”, legt Johan van den Boogaard uit. “De bestellingen hoeven niet meer gecontroleerd te worden.”

“Nee, met simpelweg dozen schuiven red je het niet meer in deze branche”, benadrukt hij.

“We bieden toegevoegde waarde. Een voorbeeld: op een bouwproject leveren we de juiste producten af in de juiste bouwfase, op het juiste kavel. De installateur weet dat het klopt, dus hij hoeft niet bang te zijn dat hij vertraging oploopt.”

Ogen geopend

Na de bedrijfsexcursie volgt nog een theoriedeel, in het lokaal van cursusleider Dave Heijnen, docent Transport en Logistiek aan het Eindhovense Summa College. Op deze tweede cursusdag gaat het over de vijf modaliteiten van transport. Dat zijn behalve het bekende vrachtwagenvervoer, ook transport per pijpleiding, vliegtuig, trein en schip en combinaties daarvan. In de pauze zijn er broodjes en soep. “Deze cursus heeft me verschillende keren de ogen geopend”, zegt Erwin de Man, VMBO-docent aan Calvijn in Hardinxveld-Giessendam. Hij is in Eindhoven om zich voor te bereiden op het keuzevak Transport en Logistiek. “Bij een van de opdrachten moest je bijvoorbeeld het rij- en rusttijdenbesluit erbij pakken, daar zou ik anders nooit aan gedacht hebben.”

DEZE CURSUS WAS ZEKER DE MOEITE WAARD

“Wij hebben op school wel een magazijntje, maar dan kom je hier op het Summa, en dat is al heel wat anders. Bij Galvano is het natuurlijk helemaal gigantisch. Heel interessant om te zien, en Van den Boogaard had echt een goed verhaal. Het was veel informatie, maar hij kon het heel goed overbrengen.” De huiswerkopdrachten pakte Erwin grondig aan. “Ik neem het zeer serieus. Het was veel werk, maar wel heel leerzaam, en ik kan ze ook gebruiken in mijn eigen lessen. Zeker de moeite waard dus, deze cursus.”

Als docent moet je het zelf smeuiig maken

Een lokaal vol VMBO-docenten is toch heel wat anders dan de gebruikelijke MBO-studenten, merkte Dave Heijnen, die de scholing Transport verzorgde in de regio Eindhoven. Zelf leerde hij het vak in de praktijk. Hij had dan ook genoeg aanknopingspunten om zijn collega's een kijkje te geven in 'een verborgen wereld, die stiekem hartstikke leuk is.'

Dave Heijnen is docent Transport & Logistiek aan het Summa College in Eindhoven. Als cursusleider voor de scholing Transport had hij nu eens geen studenten maar collega-docenten in de klas zitten. "Een heel verschil, je krijgt veel lastigere vragen. Wat ik grappig vond om te merken: veel docenten zijn gericht op definities. Maar in transport en logistiek is het vaak niet zo zwart-wit. Elke bedrijf is op zoek naar het beste proces en doet dat op zijn eigen manier. Dat kwartje moest bij veel deelnemers even vallen."

Kans op een baan

Dave Heijnen zit nu zo'n zes jaar in het onderwijs. Daarvoor werkte hij zelf in de logistiek. "Ik heb magazijnen ingericht, en processen verbeterd. Ik vind het hartstikke leuk dat ik nu mijn enthousiasme voor transport en logistiek kan overbrengen op mijn collega's van het VMBO. Heel goed dat het vak daar nu aandacht krijgt. De kans op een baan in de sector is namelijk behoorlijk groot. Een MBO-diploma Transport & Logistiek geeft je zeker een voorsprong. Je ziet dat die mensen ook sneller doorgroeien binnen een bedrijf."

Maar Dave ziet ook dat het lastig is om leerlingen voor Transport & Logistiek te motiveren. "Het is onbekend en het is niet sexy. Daarom is het belangrijk om voorbeelden te gebruiken die leerlingen aanspreken. Als ik voorlichting geef op het VMBO gebruik ik McDonald's als voorbeeld. Waar komen de ingrediënten voor die hamburger nu eigenlijk vandaan? Als docent moet je het zelf smeuiig maken. Transport en logistiek is een verborgen wereld, maar wel een die stiekem heel erg leuk is."

Praktische invulling

Ook bij de praktische invulling van het vak Transport op het VMBO draagt Dave graag zijn steentje bij. "In de cursus zeg ik er altijd bij dat ik graag langskom om mee te denken over hoe je als school invulling kunt geven aan Transport. Ik ben al bij een paar scholen geweest om te bespreken hoe het praktijk-gedeelte ingericht kan worden. Met één school zijn we in overleg om te kijken of ze van onze praktijk-ruimte gebruik kunnen maken. Dat is soms net het duwtje in de rug dat ze nodig hebben. Als mensen zien wat er mogelijk is, worden ze vaak enthousiast en komen ze zelf op allerlei goede ideeën."