

Leerlingen aan het roer op het schip van de toekomst

Docent Eric Feenstra met leerlingen Pascal en Jarno (rechts) bij de Ab Initio.

MARITIEM EN TECHNIEK

Rotterdam

Vmbo-leerlingen leren het liefst in de praktijk. Bij het profiel Maritiem en Techniek (MaT) betekent dat: op en om het water! In de Coolhaven in Rotterdam ligt het opleidingsschip Ab Initio klaar om de leerlingen te verwelkomen. Vmbo-leerlingen van het Scheepvaart- en Transportcollege Rotterdam (STC) maken er kennis met nieuwe scheepvaarttechnieken, maar vooral met het leven aan boord.

Het eerste dat opvalt als je over de loopplank de Ab Initio betreedt, zijn de zonnepanelen op het dek. Maar ook van binnen is het schip voorzien van duurzame en moderne technieken. Het heeft een hybride aandrijving en is voorbereid op het varen op waterstof. In de machinekamer komt het meeste geluid dan ook van de waterzuiveringsinstallatie. De elektrogeneratoren zoemen zachtjes op de achtergrond. De 67 meter lange Ab Initio (Latijn voor 'vanaf het begin') is het opleidingsschip van het Scheepvaart- en Transportcollege (STC) in Rotterdam, dat op het vmbo exclusief het profiel Maritiem en Techniek aanbiedt. Het schip is in gebruik sinds 2022 en werd speciaal gebouwd als opleidingsschip. Financiering werd geregeld in samenwerking met het bedrijfsleven en de overheid. Dat moet ook wel: doordat het profiel Maritiem en Techniek relatief weinig leerlingen heeft (in totaal zo'n 500 in de klassen 3 en 4), wordt er veel samengewerkt met externe partners, die allemaal hetzelfde doel nastreven: leerlingen en studenten optimaal voorbereiden op een toekomst in de binnenvaart.

Lessen aan boord

De vmbo-leerlingen van STC varen regelmatig mee op de Ab Initio en volgen ook lessen op het schip.

"We leren ze op het vmbo vooral de basis", zegt docent Eric Feenstra. "Onderhoud is op een schip het meeste werk, dus ze leren verven, timmeren en lassen. Op een schip moet je allround zijn." Natuurlijk is er ook aandacht voor veilig aanmeren, en vooral ook voor het leven aan boord, want een bemanning werkt altijd hecht samen. Zo'n levensechte leeromgeving is belangrijk, ziet Eric Feenstra tijdens de lessen: door de stof in de praktijk toe te passen, leren de leerlingen veel meer dan alleen tijdens theorielessen.

Leerlingen Pascal en Jarno uit de derde klas hebben het om die reden ook echt naar hun zin op het STC. "Binnenzitten is niets voor mij", zegt Pascal. "Hier hoef je niet stil te zitten in een klas, maar ben je lekker een middag op het water." Jarno: "Je doet iets leuks terwijl je les hebt. Het lijkt niet eens op les." Op het schip maak je bovendien snel vrienden. Ze verheugen zich al op de Rijnreis van een week, die ze in de vierde klas gaan maken naar Duitsland. Lekker varen en op plekken komen waar je nog nooit bent geweest! In de bovenbouw zijn leerlingen vaker van maandag tot en met vrijdag weg. Ze leren zo alvast om langere tijd van huis te zijn, en hoe het er op een schip tijdens een langere reis aan toe gaat.

Behalve voor lessen wordt de Ab Initio overigens ook gebruikt voor voorlichtingsactiviteiten. Op verzoek van Stichting De Verre Bergen (een van de financiers) maakt het schip bijvoorbeeld dagtochten met leerlingen uit groep 8, zodat zij kunnen kennismaken met



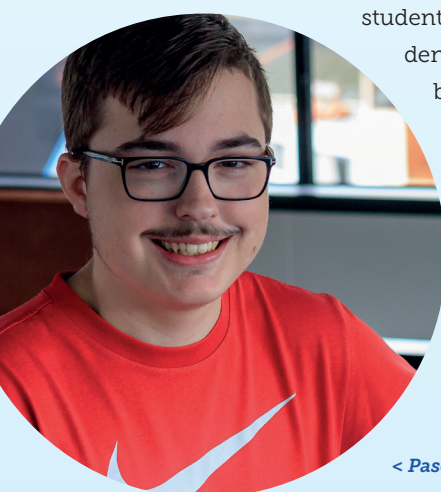
Jarno >

de maritieme wereld. Peter Wubben, directeur van het vmbo-college van de STC-Group: "Rotterdam is dan wel een havenstad, maar voor veel kinderen zijn de haven en de scheepvaart onbekend terrein. Na zo'n kennismaking kiezen ze wellicht ook eerder voor een opleiding in de maritieme richting."

Rijn-, kust- en binnenvaart

Pascal en Jarno willen na hun vmbo-examens (dan zijn ze matroos) zeker verder in de richting Maritiem en Techniek. Ze kozen binnen het profiel voor de richting Rijn-, kust- en binnenvaart en willen allebei hierna een maritieme mbo-opleiding gaan volgen. Pascal wil daarna eerst een tijd op een cruiseschip varen ("Dan ben je lang weg en je ziet mooie bestemmingen!") en daarna in het loodswezen gaan werken. Jarno wil roeier worden (roeiers begeleiden schepen in de haven), waarvoor hij na het mbo nog een gespecialiseerde opleiding gaat volgen.

Eén ding kan Peter Wubben nu al met zekerheid voorspellen: zij zijn straks verzekerd van werk én van een goed salaris. En, net zo belangrijk: ze hebben persoonlijke vaardigheden geleerd waar ze hun hele leven mee verder kunnen, zoals goed samenwerken en zelfredzaamheid. "Ze staan hier aan het roer van hun eigen leven."



< Pascal